

Farlig Avfall 2011

Tromsø 21. september 2011



Utfordringer og muligheter for farlig avfall i et sterkt ekspanderende Nord-Norge

v/ Johan P. Barlindhaug

Drivkrefter i Nord:

Regjeringens nordområdesatsing er forankret i de 5 drivkreftene:

- Miljøutfordringer i Arktis
- Utvikling av marin sektor
- Økt skipstrafikk i Polhavet
- Utnyttelse av olje- og gassressursene
- Den industrielle utvikling i Russland

Klimaendringer og konsekvenser:

Marin sektor i nord vil vokse:

- Økt fokus på tiltak mot forurensning

Økt tilgjengelighet gir økt internasjonal interesse:

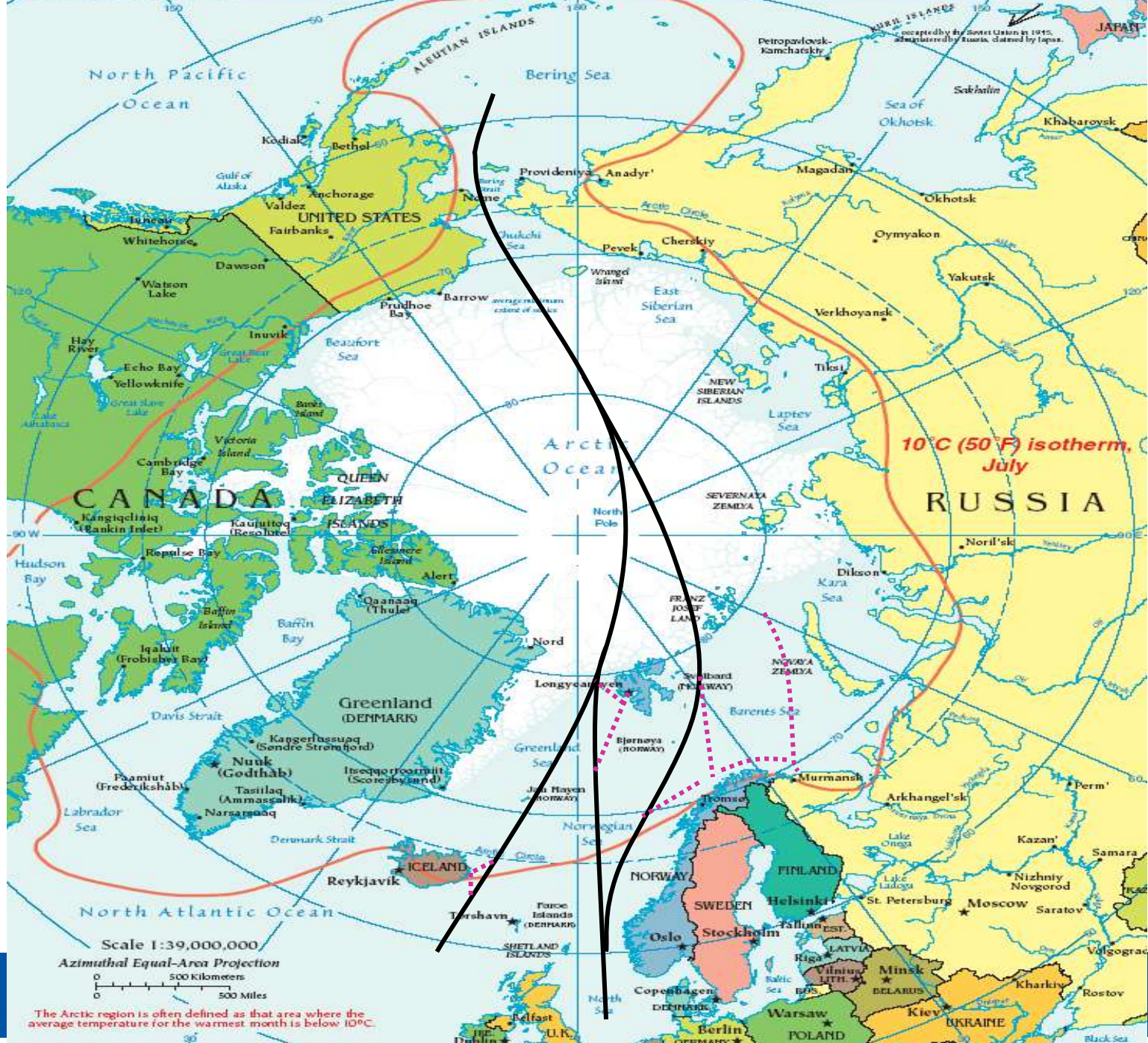
- Arktiske strategier har nå et sterkere industrielt fokus
- Olje- og gassressursene forutsettes utnyttet

Rammeavtale i regi av arktisk råd:

- Samarbeid og arbeidsdeling for «søk og redning»
- Ønskes utvidet til også å inneholde «oljevernberedskap»

Størst forurensningsfare er knyttet til skipstrafikk med farlig last og offshore olje- og gassvirksomhet

ARCTIC REGION



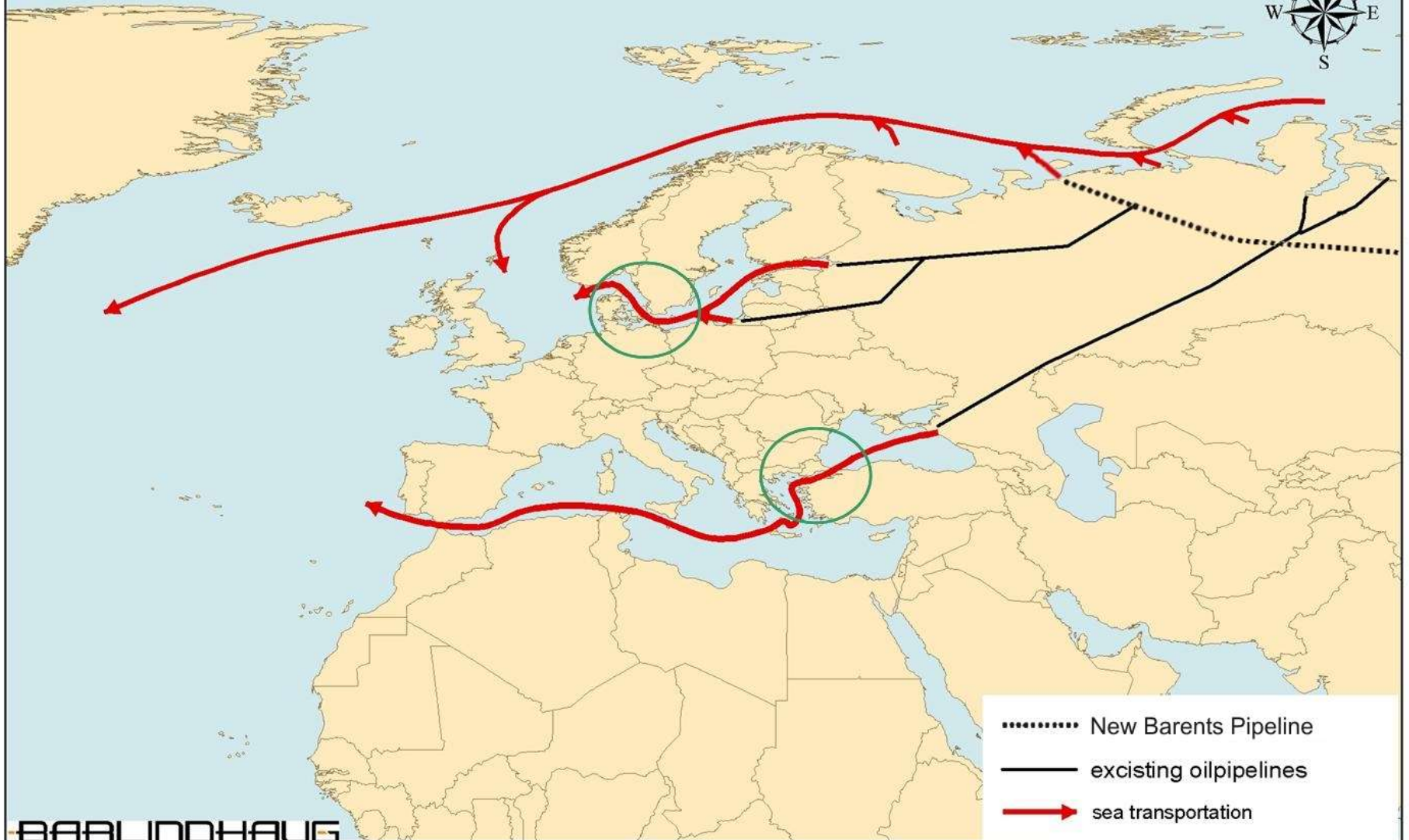
The Arctic:
— Summer temp under 10°C

10°C (50°F) isotherm, July
RUSSIA

The Arctic region is often defined as that area where the average temperature for the warmest month is below 10°C.



Crude oil from northwest-Russia -Transportation System



Store utfordringer og kunnskapshull

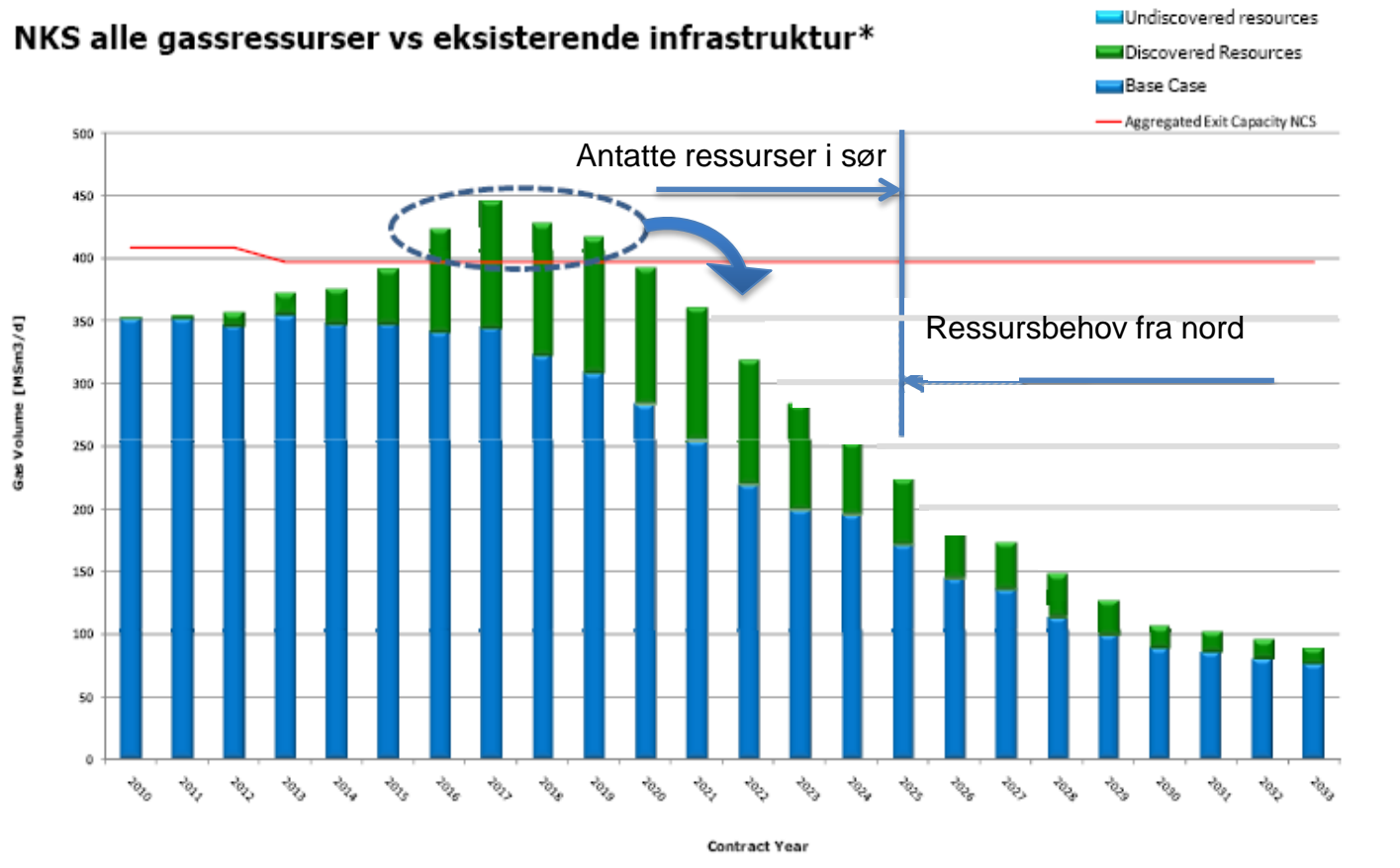
”Fysiske utfordringer:
- ising, drivis, isfjell

Ny kunnskap:
- politikk, overvåkning,
miljø, beredskap/sikkerhet”

Sitat Olav Orheim



NKS alle gassressurser vs eksisterende infrastruktur*



Oppdagede ressurser kan ta rundt 10 år fra oppdagelse til produksjon

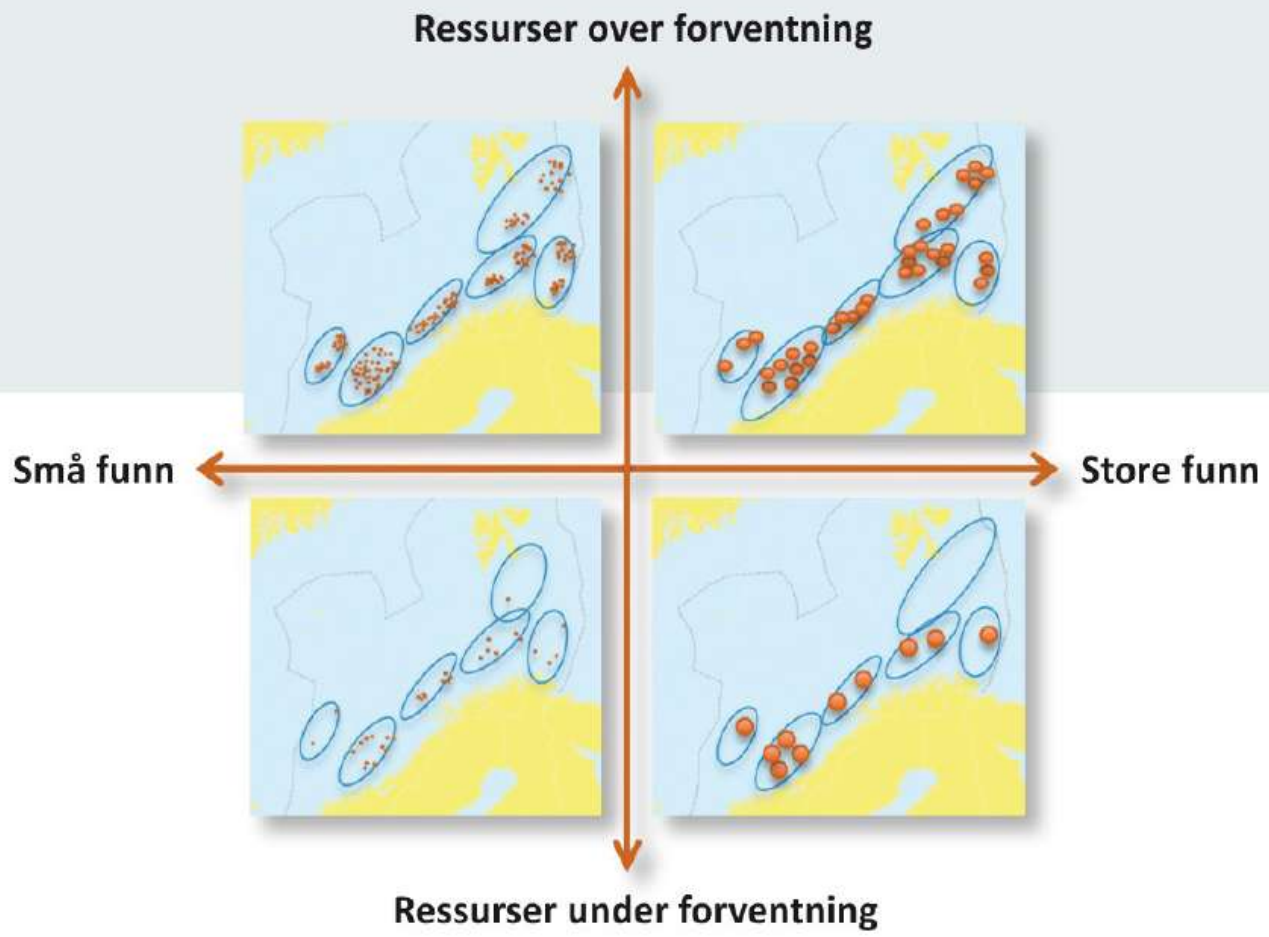
(Grunnlagsmateriale fra Gassco)

Der mulighetene er store og usikkerheten størst

- Åpnet for petroleumsvirksomhet
- Ikke åpnet for petroleumsvirksomhet
- Ingen petroleumsvirksomhet eller spesielle ordninger, se St.meld. nr. 26 (1993-94) nr 37 (2008-2009) og nr. 10 (2010-2011)
- Gjennomføring av åpningsprosess er startet
- TFO-boks
- Grense - norsk sokkel
- Antatt maksimumsutbredelse av sedimentære bergarter som kan inneholde petroleum

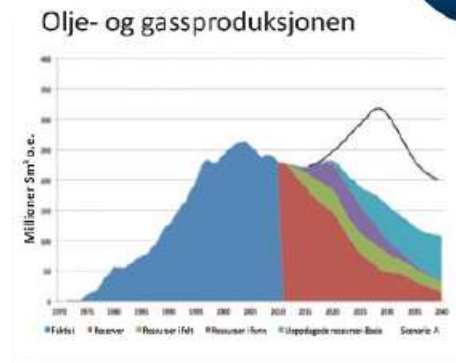


Rammene for framtidsbildene





A



Ressurser over forventning, mellomstore til små funn, samordnede utbygginger, rør fra Barentshavet.

** Transportskissene er basert på innspill fra Gassco.*

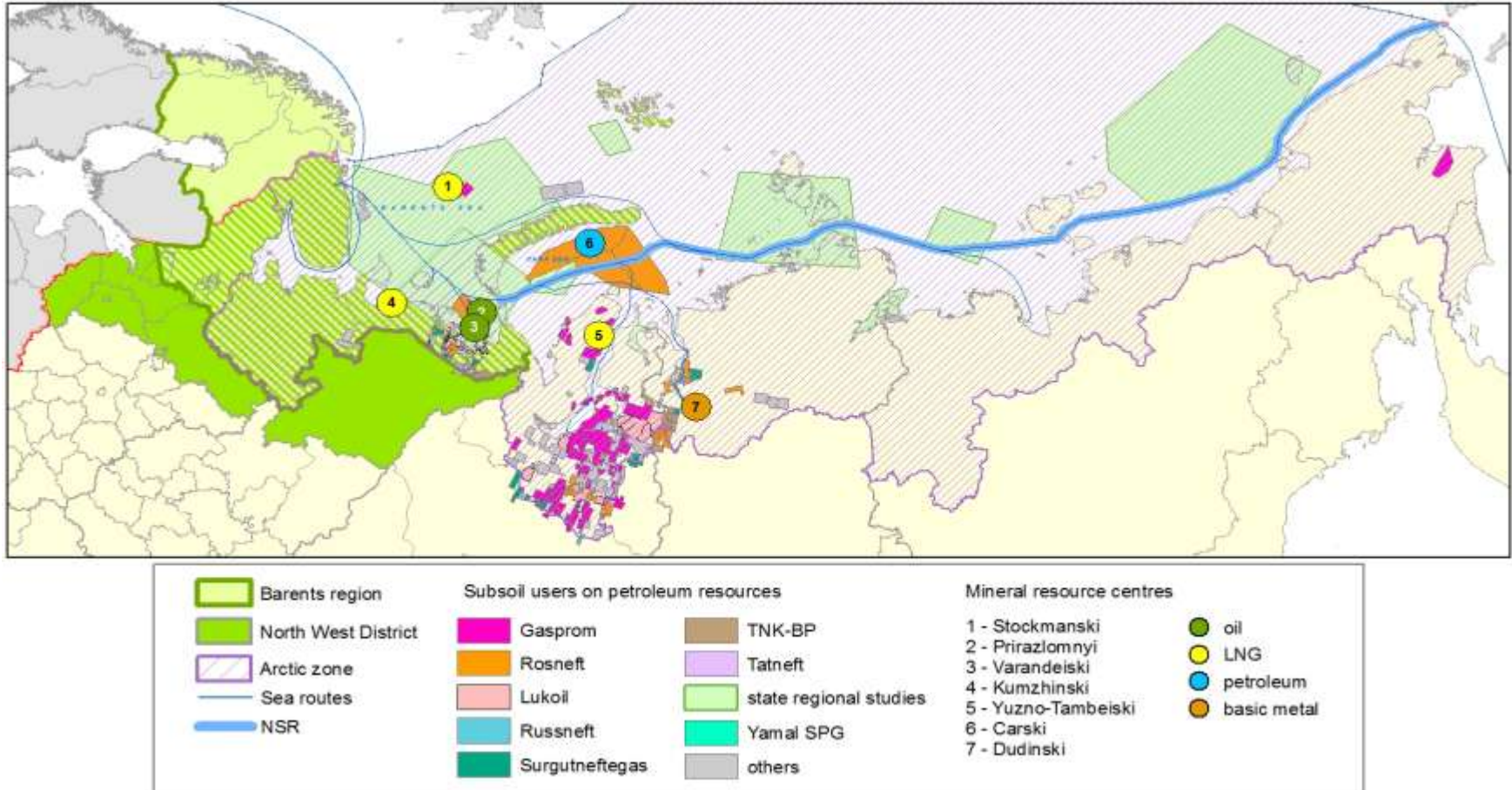
En nasjonal gasstrategi for Barentshavet

- Eksportrør for gass langs norskekysten som knyttes til dagens eksportnett i Nordsjøen, med grenrør for industriell bruk
- Vinn-/vinn-/vinn-/vinn-løsning:
 - Gir økt forsyningsikkerhet i Europa og styrker Norges geopolitiske rolle
 - Sikrer optimal utnyttelse av gassressursene ved at også små felt blir lønnsomme
 - Styrker Norges rolle som teknologisk og operativ premissgiver i Barentshavet
 - Gir økt industriell aktivitet i Nord-Norge

Prinsippskisse; gass fra Barentshavet - for eksport i rør og eventuell industriell bruk



Projects of development of mineral resources of the Arctic zone of Russia



The basic projects of development of mineral resources of the Arctic zone or are directly realized in territory and water area of NWF, or provided with its infrastructure

Norge - Russland

- Etter delelinjeavtalen
 - Grenseoverskridende felt skal unitiseres.
 - Tilrettelegge for økt samarbeid på norsk side
- Helt forskjellige reguleringsregimer for utslipp/miljø
 - Absolutte krav i Norge
 - Russiske myndighetskrav er gjenstand for forhandlinger

Norge – Russland (forts.)

- Russisk offshore-virksomhet
 - Svært liten erfaring
 - Starter opp i islagte farvann
- Begge sider uttrykker ønske om økt samarbeid innen beredskap og farlig avfall – er det reelt ?
- Oljeomlasting på norsk side er aktuelt

Farlig avfall i nord – Muligheter

- Volumene av farlig avfall vil øke vesentlig
 - Industriell aktivitet fra prosessanlegg og leteaktivitet
- Grenseoverskridende løsninger må etableres over tid
 - Sannsynlig at «norske» miljøkrav vil dominere
- Økt aktivitet i nord gir økt skipstrafikk
 - Økt ordinære avfallsmengder og økt risiko for ulykker

Farlig avfall i nord – utfordringer

- Helhetlige og integrerte løsninger må etableres
 - FA og beredskap må ses i sammenheng
 - Store avstander og manglende infrastruktur er hovedutfordringen
 - Beredskapsmodellen fra sør passer ikke i nord
- Nye organisatoriske strukturer må vurderes
 - IUA'enes kompetanse og kapasitet ?
 - Det offentliges rolle som regulator og operatør
 - Manglende betalingsvillighet et hinder for miljøsikre løsninger